

Version 1.04

(16.03.2016)

Installationshinweise Kodier Interface Verkehrszeichenerkennung



Artikelnr. 40225

40225-1 (USA)

40225-2 (Japan)

40225-3 (GB)

40560 (Europa)

Audi A6, A7 4G

VW Touareg 7P

Inhalt

Haftungsausschluss	2
Urheberrecht	3
Allgemeine Hinweise	3
Sicherheitshinweise.....	4
Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb.....	4
Hinweise.....	5
Lieferumfang bei 40225, 40225-1, 40225-2, 40225-3, 40560	5
Installationshinweise.....	6
Codierung.....	7
Diagnoseinterface	9
Durchführung der Codierung	9

Haftungsausschluss

Sehr geehrter Käufer,

unsere Kabelsätze werden anhand der Schalt- und Stromlaufpläne der jeweiligen Kfz- Hersteller entwickelt und vor der Serienfertigung an einem Original- Fahrzeug angepasst und getestet. Die Einbindung in die Fahrzeugelektrik und die Fahrzeugelektronik folgt daher den Vorgaben der Kfz- Hersteller. Unsere Einbauanleitungen entsprechen, was das erforderliche Vorverständnis und die Genauigkeit der Darstellung in Text und Bild anbelangt, dem in der Fahrzeugelektrik/-elektronik Üblichen und haben sich bereits hundertfach in der Praxis bewährt.

Sollten bei der Installation eines unserer Produkte dennoch Schwierigkeiten auftreten, so leisten wir Ihnen jederzeit telefonischen und elektronischen Support per Email. Zudem bieten wir Ihnen an, die Installation in unserem Werk in Bad Segeberg vorzunehmen.

Kosten, die dadurch entstehen, dass Dritte mit der Installation unserer Produkte beauftragt werden, übernehmen wir dagegen grundsätzlich nicht. Lediglich dann, wenn sich herausstellt, dass ein Fehler unseres Produkts vorliegt, erstatten wir die nachgewiesenen Kosten des Einbaus und die Kosten des Ausbaus des fehlerhaften Produkts, wobei wir die Kostenerstattung auf brutto EUR 110,- begrenzen und uns die Überprüfung des behaupteten Fehlers in unserem Werk in Bad Segeberg vorbehalten. Die Versandkosten für die Werksüberprüfung werden Ihnen bei begründeter Reklamation erstattet.

Wir haben die Erfahrung gemacht, dass jede Fachwerkstatt, die über die erforderlichen Diagnosegeräte, die Diagnosesoftware und die Stromlaufpläne der Hersteller verfügt, etwaige Fehler an einem unserer Produkte innerhalb kurzer Zeit finden kann, so dass Ein- und Ausbau einschließlich Fehlerdiagnose in maximal 60 Minuten erfolgen können.

Wir haben ebenfalls die Erfahrung gemacht, dass viele Fachwerkstätten mit den Stromlaufplänen der Hersteller nicht zurecht kommen und übliche Schaltpläne nicht lesen können, so dass für einfachste Installationsarbeiten diverse Stunden aufgeschrieben werden. Sie werden verstehen, dass wir weder das Risiko, eine zuverlässige Fachwerkstatt zu finden, übernehmen, noch die Mitarbeiterschulung der Werkstatt Ihres Vertrauens finanzieren können.

Kosten, die dadurch entstehen, dass Sie fehlende Teile oder Ersatz für fehlerhafte Teile bei anderen Anbietern beziehen, erstatten wir bis zur Höhe der Kosten, die durch eine Nachlieferung entstanden wären (ersparte Aufwendungen). Nach dem gesetzlichen Gewährleistungsrecht bestünde in diesem Fall keinerlei Erstattungsanspruch, solange uns eine Frist zur Nacherfüllung nicht gesetzt wurde oder eine zur Nacherfüllung gesetzte Frist nicht abgelaufen ist.

Also, wenn Sie beim Einbau oder Betrieb eines unserer Produkte Probleme haben, rufen Sie uns an, schreiben Sie uns eine Mail, schicken Sie uns das Produkt zu oder kommen Sie mit Ihrem Fahrzeug in unser Werk in Bad Segeberg. Wir sind sicher, für jedes Anliegen eine sachgerechte Lösung zu finden.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Kufatec GmbH & Co. KG Team

Urheberrecht

Unsere Einbau- und Bedienungsanleitungen, Einbaupläne und sonstigen Dokumentationen in Text- und Bildform sind urheberrechtlich geschützt.

Eine Veröffentlichung und Verbreitung dieser Dokumentationen über Print- und Onlinemedien ist nur mit schriftlicher Genehmigung der Kufatec GmbH & Co. KG zulässig.

Allgemeine Hinweise

Bei der Entwicklung des Produktes wurde besonders auf Ihre persönliche Sicherheit, kombiniert mit bestmöglichstem Bedienungskomfort, modernem Design und aktuelle Produktionstechniken geachtet.

Trotz größtmöglicher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation oder Benutzung, oder bei falscher Bedienung zu Verletzungen oder/und Sachschäden kommen.

Bitte lesen Sie deshalb die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch und bewahren Sie diese auf!

Alle Artikel aus unserer Produktion durchlaufen eine 100%ige Prüfung – zu Ihrer Sicherheit.

Wir behalten uns vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen, die dem Fortschritt dienen.

Je nach Artikel und Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, vor der Installation bzw. Inbetriebnahme die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu prüfen.

Das Gerät ist bei Garantieansprüchen in der Originalverpackung mit beigelegtem Kaufbeleg und detaillierter Fehlerbeschreibung dem Verkäufer einzuschicken. Beachten sie hierbei die Rücksendebestimmungen des Herstellers (RMA). Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlöschen durch:

- a) *unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör, die nicht vom Hersteller oder dessen Partnern durchgeführt oder genehmigt wurden*
- b) *öffnen des Gehäuses eines Gerätes*
- c) *selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät*
- d) *unsachgemäße Nutzung / nicht bestimmungsgemäße Nutzung / Betrieb*
- e) *Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)*

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Das Gerät darf nur durch geschultes Fachpersonal oder ähnlich qualifizierte Personen eingebaut werden.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektronische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie uns unverzüglich über das Kufatec Kontaktformular (<http://www.kufatec.de/shop/de/infocenter/>) eine Anfrage an unseren technischen Support.

Geben Sie dabei unbedingt folgendes an:

- *Fahrgestellnummer*
- *Teilenummer des Nachrüstsatzes*
- *Genaue Problembeschreibung*
- *Bereits durchgeführte Arbeitsschritte*

Sicherheitshinweise

Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Installationen nur im spannungslosen Zustand vornehmen. Dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen, beachten Sie dabei bitte die Vorgabe des Fahrzeugherstellers.

- *Verwenden Sie niemals sicherheitsrelevante Schrauben, Bolzen oder sonstige Befestigungspunkte an Lenkung, Bremssystem oder anderen Komponenten, um Ihre eigene Fahrsicherheit nicht zu gefährden.*
- *Schließen Sie das Gerät nur an 12V KFZ Spannung mit Masseverbindung zur Karosserie an. Diese Unterbaugruppe ist nicht zugelassen zum Einsatz in LKWs oder anderen KFZ mit 24V Bordspannung.*
- *Vermeiden Sie den Einbau des Gerätes an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit anderer im Fahrzeug verbauter Unterbaugruppen eingeschränkt würde.*
- *Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.*
- *Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.*
- *Wir weisen Sie darauf hin, dass das Modul die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem MOST-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Moduls wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist.*
- *Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellereitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH & Co. KG daher keine Haftung.*
- *Die Kufatec GmbH & Co. KG übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.*
- *Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.*
- *Irrtümer und Änderungen vorbehalten*

Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb

Setzen Sie das Gerät nur in dem ihm zugedachten Bereich ein.

Bei, nicht fachgerechter zweckfremdem Gebrauch Installation oder bei Umbauten erlöschen die Betriebserlaubnis und der Garantieanspruch.

Hinweise

Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit Diagnoseadresse 8E geeignet (u.a. alle Fahrzeuge mit ACC).

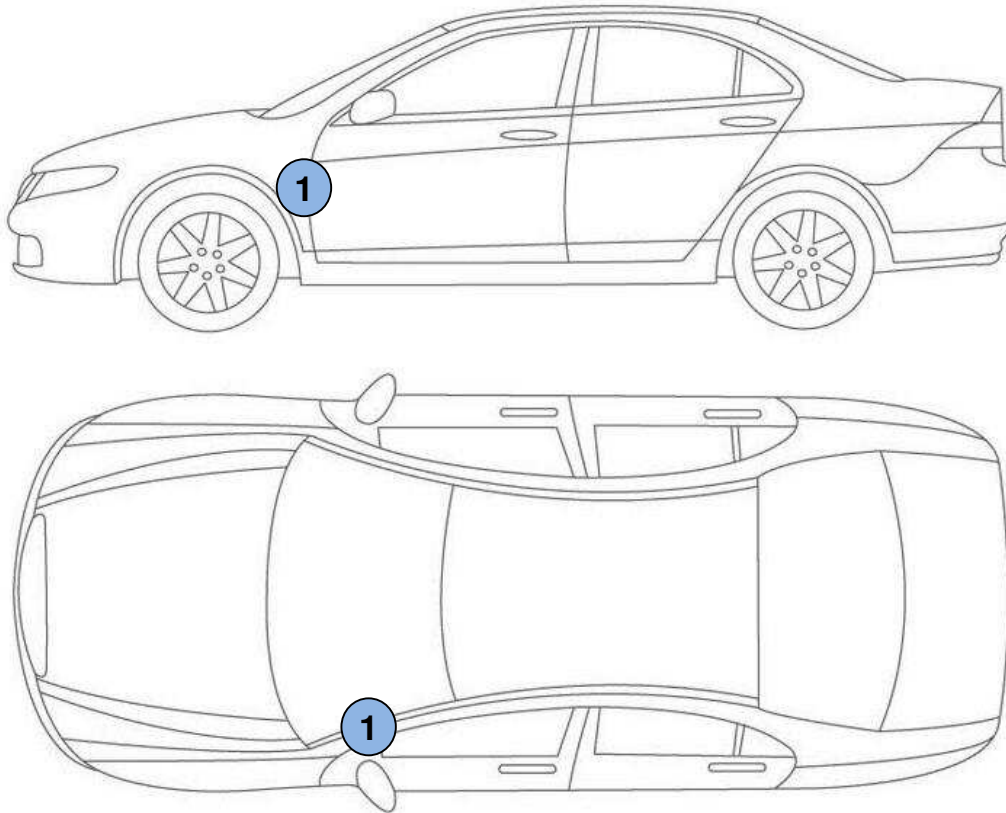
Hinweis: Bitte verwenden Sie den Dongle erst nachdem alle Steuerteile wie beschrieben codiert wurden. Im FIS sollte nach vollständiger Codierung der Menüpunkt "Tempolimitanzeige" erscheinen. Wenn Sie dies anwählen erscheint der Hinweis "kein Tempolimit erkannt".

Lieferumfang bei 40225, 40225-1, 40225-2, 40225-3, 40560

Kodier Interface

Installationshinweise

Die nachfolgende Darstellung zeigt die Leitungsverlegung sowie die Position der einzelnen Komponenten.



Schema

1 – Kodier Interface

Codierung

Adresse 17: Byte 05, Bit 2 oder per Klartextcodierung

Adresse 8E: Byte 02, Bit 0 oder per Klartextcodierung

Adresse 82: Byte 00, Bit 0 oder per Klartextcodierung (Falls diese Adresse nicht vorhanden ist, muss diese auch nicht kodiert)

Zusätzlich für VW Touareg 7P

Adresse 5F: Anpassung, Kanal 6 > auf 1 setzen

Taste Setup + CAR für ca. 5 Sekunden drücken um ins Hidden Menu zu gelangen.

RNS 850 Hidden Menu: car/cardevicelist, VZE

RNS 850 Hidden Menu: car/carmenuoperation, VZE → Wert 5 einstellen

RNS 850 Reset durchführen

Zusätzlich für Audi A6, A7 4G bis einschließlich Modelljahr 2014

Adresse 5F: Anpassung, Kanal 6 > auf 1 setzen

Taste CAR + MENU für ca. 5 Sekunden drücken um ins Hidden Menu zu gelangen.

MMI Hidden Menu: car/cardevicelist, VZE

MMI Hidden Menu: car/carmenuoperation, VZE → Wert 5 einstellen

MMI Reset durchführen

Zusätzlich für Audi A6, A7 4G ab Modelljahr 2015

Adresse 5F: Gehen Sie auf Eigendiagnose → Anpassung und aktivieren die folgenden Punkte

- Öffnen Sie den Punkt „Car_Funktion_Adaptions_Gen2“

Anpassung/Parameter	RDID	Aktueller Wert	Eingabe	Einheit
↳ Fahrzeugkonfiguration	\$22AD			
↳ [VO]_Car_Funktion_Adaptions_Gen2	\$0B3C			
↳ [VO]_Testmode_Video_speed_cutoff	\$0502			
↳ Grundlautstärke Sprachausgabe	\$241D			
↳ [VO]_Dashboard_Display_Configuration	\$0B5A			
↳ [VO]_Car_Funktion_List_CAN_Gen2	\$0B5B			
↳ Bluetooth: bevorzugtes Verbindungsprofil für Telefonbuchdaten	\$0929			

- Setzen Sie den Punkt „menu_display_road_sign_identification“ auf aktiviert

Anpassung/Parameter	RDID	Aktueller Wert	Eingabe	Einheit
[LO]_menu_display_MFL_jocker_clamp_15_off		nicht aktiviert		
[LO]_menu_display_MFL_jocker_over_threshold_high		aktiviert		
[LO]_menu_display_MFL_jocker_standstill		nicht aktiviert		
[LO]_menu_display_MFL_jocker_after_disclaimer		nicht aktiviert		
[LO]_menu_display_road_sign_identification		nicht aktiviert	aktiviert	
[LO]_menu_display_road_sign_identification_clamp_15_off		nicht aktiviert		
[LO]_menu_display_road_sign_identification_over_threshold_high		nicht aktiviert		

- Öffnen Sie nun den Punkt: „Car_Funktion_List_BAP_Gen2“

Anpassung/Parameter	RDID	Aktueller Wert	Eingabe	Einheit
↳ [VO]_Car_Funktion_List_CAN_Gen2	\$0B5B			
↳ Bluetooth: bevorzugtes Verbindungsprofil für Telefonbuchdaten	\$0929			
↳ Schnittstelle für externen Medien, Aktivierung	\$0981			
↳ Audio Management Eingangsverstärkung Generation 2	\$1872			
↳ [VO]_Radio_Level_Quality_Offsets	\$050E			
↳ [VO]_Audio_Management_Audio_Delay_Lines_Gen2	\$050F			
↳ [VO]_Car_Funktion_List_BAP_Gen2	\$0B3D			

- Setzen Sie den Punkt: „traffic_sign_recognition_0x21“ auf aktiviert
- Setzen Sie den Punkt: „traffic_sign_recognition_0x21_msg_bus“ auf Klemme 15

Anpassung/Parameter	RDID	Aktueller Wert	Eingabe	Einheit
[LO]_Reversible_Seat_Belt_Tightener_0x1F		aktiviert		
[LO]_Reversible_Seat_Belt_Tightener_0x1F_msg_bus		Klemme 15		
[LO]_Passanger_Seat_0x20		nicht aktiviert		
[LO]_Passanger_Seat_0x20_msg_bus		nicht aktiviert		
[LO]_traffic_sign_recognition_0x21		nicht aktiviert	aktiviert	
[LO]_traffic_sign_recognition_0x21_msg_bus		nicht aktiviert	Klemme 15	
[LO]_weariness_rcognition_0x22		aktiviert		

- Führen Sie abschließend ein Neustart des MMI's durch.

Diagnoseinterface

Hinweis: Die Installation muss komplett abgeschlossen sein bevor die Codierung mittels Diagnose Interface durchgeführt werden kann. Der Codier Adapter ist ausschließlich für ein Fahrzeug verwendbar. D.h. er speichert beim erstmaligen benutzen die Fahrgestellnummer sowie weitere Fahrzeugdetails.

Das Interface verfügt über eine **LED** womit der Status des Diagnose Interface angezeigt wird.



Abb. 1

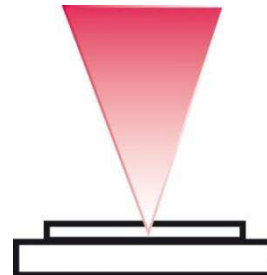


Abb. 2

Durchführung der Codierung

1. Nach der Installation Anschlüsse nochmals überprüfen.
2. **Zündung einschalten** – weitere 30 Sekunden warten - Interface in die Diagnoseschnittstelle vom Fahrzeug stecken. Diese befindet sich im Fahrerfußraum links oberhalb der Fußablage (Abb. 9).



Abb. 3

3. Sobald die Codierung gestartet ist **leuchtet** die **LED** durchgehend auf.

Achtung: Sobald das Interface angesteckt ist (LED leuchtet) darf es nicht vor Beendigung der Codierung entfernt werden. Dies kann die Multimediaeinheit zerstören!

Achtung: Das Interface darf nur erneut angesteckt werden, wenn die Codierung nicht erfolgreich war.

4. **Entfernen** Sie das Diagnose **Interface**.

Achtung: Die LED am Interface muss auch aus sein.



Abb. 4